



JAVÍTÁS UTÁNI BEÉPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK

1. Az egység (hidraulika szivattyú, hidromotor, sebességváltó, futómű) javítás utáni beépítését csak megfelelően kiképzett szakember végezheti.
2. A beépítési környezet tiszta és szennyeződésmentes legyen.
3. A javított fődarab teljes rendszerének olaját és szűrőit a gyári minőségnek megfelelően –igazolható módon-, a beépítéskor minden esetben le kell cserélni. Függetlenül, hogy korábban ez mikor történt meg. Szükség esetén az olajtartályt vagy a rendszert is ki kell mosni, át kell tisztítani.
4. A csatlakozások visszahelyezése után a tömítettség ellenőrzése szükséges.
5. Indítás után 15 percig terhelés nélkül kell járatni az egységet. Utána is csak a fokozatos terhelés javasolt.
6. Ismételten ellenőrizni kell a megfelelő olajsintet.
7. Hidraulikus egység javítása esetén a visszaépített szivattyú/hidromotor és a szívóág olajfeltöltése szükséges. Szeleppel vagy a szivattyú nyomócsövével egy csatlakozó meglazításával légtelenítsünk. Indításkor a szivattyú által termelt és a rendszerben felépülő nyomásokat ellenőrizni kell. Ezt a gépgyártó által előírt értékek alapján kell elvégezni és beállítani. Továbbá ahol a szivattyú külső vezérlőtömből vagy mágnesszelepről kapja a vezérlést, ott a megfelelő vezérlést is ellenőrizni szükséges.
8. Sebességváltónál és Futóműnél 500, Hidraulika szivattyú és Hidromotor esetében 1000 üzemóránként kell elvégezni a szűrők és olajak cseréjét.

Szavatosság nem érvényesíthető, ha a fenti és az ÁSZF-ben lévő előírások igazolhatóan nem kerülnek betartásra.